el Masnou

Butlletí d'informació municipal



Ajuntament del Masnou

6a ÈPOCA Novembre 1996 4

SUMARI

El camp municipal d'esports estrena imatge!



El camp municipal d'esports estrena «look». D'entrada, quan ens acostem cap al camp, ja podem contemplar la seva nova façana. És només el preàmbul dels canvis que també s'han fet dins el recinte.

El més destacat és que es disposa de nous vestidors, més amplis i acollidors, al servei de tots els qui fan ús de les instal·lacions.

Els qui han anat seguint pas a pas i impacients les obres van poder celebrar durant la Diada Nacional de l'11 de Setembre el naixement del renovat camp d'esports municipal. Van ser molts els que van fer un passeig fins al camp on hi va haver música, desfilada d'esportistes i parlaments.

La festa d'aquell dia ha deixat pas, ara, a la duresa de la competició. Èxits per a tots els equips que trepitgin la sorra del camp... • PÀGINA 7.

Pla de Mobilitat: vianant i conductor en bona sintonia

L'estudi de mobilitat proposa un nou concepte de ciutat on el protagonista és el vianant. • PÀGINES 6 I 7.

Consistori

Horari de visites

Equip de govern de l'Ajuntament (CiU -PSC)

ALCALDE	Josep Azuara i Gonzàlez (CiU) Visita diària a concertar
T. D'ALCALDE DE CULTURA I ENSENYAMENT	Eladi Torres i Gonzàlez (PSC) Visita diària a concertar
ACTIVITATS CULTURALS	Josep Rossell i Meler (CiU) Visita diària a concertar
ENSENYAMENT	Jordi Maset i Blanch (PSC) Visita diària a concertar
T. D'ALCALDE DE GOVERNACIÓ, SERVEIS MUNICIPALS, C. I TURISME	Pepita Colon i Abat (CIU) Visita diària a concertar
COMERÇ I TURISME	Josep Lluís Montes i Sardon (CiU) Visita diària a concertar
T. D'ALCALDE DE SANITAT I BENESTAR SOCIAL	Josep Ma Cuartero i Olona (CIU) Visita diària a concertar
T. D'ALCALDE DE SERVEIS SOCIALS	Genoveva Andreu i Lahoz (PSC) Visita diària a concertar
T. D'ALCADE D'HISENDA I ORGANITZACIÓ ADMINISTRATIVA	Llorenç Birba i Fonts (CiU) Visita diària a concertar
T. D'ALCALDE D'ORDENACIÓ TERRITORIAL	Josep Pérez i Mellado (CiU) Visita diària a concertar
OBRES PÚBLIQUES	Enric Folch i Gallén (PSC) Visita diària a concertar
MEDI AMBIENT	Albert Ballester i Muñoz (CiU) Visita diària a concertar
T. D'ALCALDE D'ESPORTS	Oriol Saltor i Pons (CiU) Visita diària a concertar
PLA DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC I SOCIAL	Eduard Gisbert i Amat (PSC) Visita diària a concertar

Grup Municipal del Partit Popular (PP)

Ma Isabel Mansilla i Sànchez
Albert Rost i Calvo
Carmen Martínez i Fernández
Visites, dijous de 18 a 20 hores

Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya (ERC)

Francesc Rossell i Elias (Obres, Ensenyament, Cultura, Hisenda i Joventut)
Visites, divendres de 18 a 20 hores

Albert Alemany i Pérez (Governació, Sanitat i Benestar Social)
Visites, dimecres d'11 a 13 hores

Grup Municipal d'Iniciativa-Els Verds-CUP

F. Xavier Serra i Vigil
Visites, dimecres i divendres de 18 a 20 hores

EDITA: Ajuntament del Masnou.
CONSELL DE REDACCIÓ:
Eladi Torres, Pepita Colon, Llorenç Birba i Enric Folch.
REDACCIÓ I COORDINACIÓ: Marta Bellés i Marta Esteve.
FOTOGRAFIA: Gerard Poch.
COMPAGINACIÓ: Arte·facto.
IMPRIMEIX: RRB.
DIPÒSIT LEGAL: B-9961-1979.

Telèfons d'interès

Informació

Ajuntament	**542 47 00**
Tràmits municipals	542 47 48
Assistenta Social Municipal	555 85 15
Servei de Manteniment: recollida de mobles	555 09 02
Oficina Benestar Social de la Generalitat	540 28 80
Oficina Municipal del Consumidor (OMIC)	555 86 86
Servei Municipal de Català	540 22 85
Biblioteca Municipal Batista i Roca	555 06 58
Punt d'Informació Juvenil "ACCÉS"	540 00 56
Poliesportiu Municipal	555 61 03
Serveis Mortuoris (Mataró)	790 15 55
Sales de Vetlla Municipals	540 18 28
Cementiri Municipal	555 76 02
Jutjat de Pau	555 07 13

Serveis

Fecsa / Fecsa avaries	398 20 11 / 900 23 23 23
Hidroelèctrica / Hidroelèc. avaries	752 43 05 / 796 02 00
Catalana de Gas	389 01 50/900 30 31 32
Catalana de Gas avaries	900 39 40 41
Telefònica / Telefònica avaries	004 / 002
Servei d'aigües (SOREA)	555 06 28/555 13 07
SOREA (urgències nocturnes)	879 49 46
Butà	389 07 16
Taxis (a la nit: truqueu a la policia)	540 33 18
Correus i Telègrafs	555 09 96
Notaria	540 20 11
RENFE	555 23 61
Autobusos CASAS	796 14 23/798 11 00

Urgències

Creu Roja (Ambulàncies)	555 21 21
Creu Roja (Oficines)	540 04 61
Àrea Bàsica de Salut (ABS)	555 70 61
Policia Municipal	555 22 44 / 092
Guàrdia Civil	555 02 53
Protecció Civil	555 17 44
Bombers de Badalona	388 00 80

NECROLÒGIQUES

Enterraments inscrits al registre del cementiri del Masnou els mesos següents:

JUNY 96
Antoni Garcia Martínez
Joan Fluriach Ramentol
Primitiva Matas Bernadas
Maria Guitart Vigo
Rosa Sanjuan Pla
Magdalena Boix Ribera
Joan Codiñach Latorre
Carme Molina Navarro
Ramona Rosa Torres Casals
Adelina Sal Cadenas
Margarita Camps Simó
Nuria Pozo Llort
Maria Pubill Boixades
Francesca Bertran Collell

JULIOL 96
Engràcia Tarrés Pla
Maria Shaw Tinoco
Rosa Díaz Zambrano
Artur Garrido Herreros
Carme Piquer Agulló
Carme Sanchis Fauró
Lídia Garcia Mudarra
Joan Bases Labaila
Rosa Estaper Tort-Martorell
Marina Piera Cusó
Hortensia Pagés Planas
Miquel Retamero Ruiz
Josefa Maristany Font
Amàlia Martí Ribas
Antònia Navarro Pérez
Francesc Romero Martínez
Joan Millet Estapé

AGOST 96
Isidora López Garcia
Antònia Ibáñez Soriano
Josep Rodríguez Mesas
Antoni Giménez Domingo
Remei Andiñach Camps
Marta Nogués Palmada
Aleix Ripol Noble

SETEMBRE 96
Cecília Fontseré Tarradellas
Montserrat Casas Castelló
Josep Castelló Isierte
Filomena Fontseré Serra
Rosa Matas Mompart
Isabel Maria Gilabert Simon
Ramon Espierrez Nasarre
Simó Castaño Barranco
Rafael Vidal Aguilera
Pere Ballesta Isern
Josep Porta Molins

OCTUBRE 96
Joana Barnes García
Francesc Renter Casals
Josefa Estrada Baró
Manuel Rufián Gómez
Beatriu Bencivenni Marquetti
Fortunat Puig Mitjans
Salvador Jordà Burgués
Cèlia Ribas Ripoll
Montserrat Lluch Llensa
Rocío Villar Vea-Murguía



El passat dia 17 d'octubre vàrem aprovar en sessió plenària la revisió del Pla General d'Ordenació Urbana vigent en aquests moments, fet important per al desenvolupament futur de la nostra vila.

Aquest acord no ha de preocupar ningú, ja que es tracta d'una actuació absolutament normal que consolidarà els objectius del Pla General, vigent des de l'any 1985, redreçant els aspectes que les circumstàncies socioeconòmiques no han permès desenvolupar, tot mantenint l'esperit de contenció de creixement urbà, però absorbint el creixement demogràfic natural de la nostra vila.

L'any 1979, en un míting al Col·legi Mixt Ocata, vaig prometre un Pla General que ens permetés arribar a l'any 2000 amb una població de 25.000 habitants, per tal de garantir l'equilibri entre ciutadans, indústries, comerç, equipaments i zones verdes. En aquell moment, el nostre municipi es regia pel Pla Comarcal, que ens permetia esdevenir una població de 50/60.000 habitants i ja teníem molt clar que havíem de prendre les mesures necessàries per contenir aquestes xifres.

Avui ens podem sentir satisfets, ja que les previsions fetes l'any 1979 han resultat correctes i ens trobem amb un cens de població de 20.387 habitants.

Al tancament d'aquest butlletí municipal hem sabut la trista notícia de la mort de Ricard J. Villarrubia González-Redondo. Pedagog i mestre del col·legi Ocata, va ser regidor municipal pel Partit dels Socialistes de Catalunya entre els anys 1991 i 1995. Des d'aquí fem arribar el condol a la seva família i als amics.

Josep Azuara

Per un Masnou tolerant, allunyem els violents

Tots els grups municipals subscriuen un manifest contra la violència i les agressions racistes i feixistes

Davant l'aparició de fenòmens puntuals de caràcter violent promoguts per persones de tendència feixista, racista i xenòfoba, tots els grups polítics presents a l'Ajuntament van acordar un manifest en defensa de la tolerància i la convivència. El document diu així:

1. Manifestar que el consistori del Masnou defensa fermament les idees de la tolerància i de la llibertat, i que s'oposarà amb tots els seus mitjans a qualsevol agressió violenta i a la propaganda escrita o a les intimidacions verbals de caràcter neofeixista, racista i xenòfob. Al mateix temps, aquest Ajuntament vol deixar clar que no es mantindrà indiferent davant d'aquests fets i vol animar a denunciar a aquells que intenten destorbar la pau social i que practiquen la intolerància.

2. Es continuarà treballant des de la Junta Local de Seguretat i coordinant les accions de totes les forces de seguretat per tal de seguir, de forma especial, l'evolució d'aquests grups, impedint les seves intimidacions a la via pública i dificultant les seves accions, d'acord amb el que estableix la normativa vigent.

3. La Policia Local, a més, ajudarà perquè les persones i/o institucions agredides per aquestes bandes, puguin exercir el dret de denúncia.

4. Aquest Ajuntament, a través del seu personal, tindrà especial cura per eliminar pintades, cartells i d'altres escrits de caràcter racista i feixista que puguin aparèixer en el nostre poble, amb la màxima immediatesa possible.

Hisenda

Ordenances fiscals per a 1997

Un augment global per sota de l'IPC

El 17 d'octubre passat el ple de l'Ajuntament va aprovar les ordenances fiscals per a l'any 1997.

Les línies bàsiques de les noves ordenances fiscals s'inspiren en els acords programàtics de l'equip de govern municipal on figura el compromís de no augmentar la pressió fiscal, és a dir, de no augmentar el conjunt dels impostos per damunt de la inflació (l'increment de l'IPC pot ser del 3'5%).

Aquestes línies es concreten en l'aplicació d'increments moderats, sempre per sota de la inflació prevista per enguany, per als impostos que es detallen a continuació: IBI (Impost sobre Béns Immobles), que és l'impost en termes quantitatius més important, augmenta un 0'72%; IAE (Impost sobre Activitats Econòmiques), creix un 2'5%, i l'augment és d'un 3'5% en l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica. No es modifica el tipus de l'impost sobre construccions, instal·lacions i obres.

El fet que els valors de l'IBI siguin a la banda alta és perquè els valors cadastrals del Masnou són molt baixos. Una revisió dels valors cadastrals suposaria situar els tipus a la banda baixa però amb l'inconvenient per al contribuent que no seria una operació neutra. Si es fes aquesta revisió, l'increment del valor no seria compensat pel tipus mínim i, per tant, el contribuent acabaria pagant, al capdavall, més diners pel mateix immoble.

Les ordenances municipals per a 1997 determinen que l'augment mitjà ponderat dels impostos municipals serà d'un 1'27% en pessetes corrents, xifra molt per sota de la inflació prevista per a enguany. En cas que l'Estat decidís modificar les bases de l'IBI per a 1997, l'increment màxim mitjà ponderat dels impostos municipals se situaria al 2'99%, també per sota de la inflació prevista per aquest any. Amb aquestes xifres podem afirmar que la pressió fiscal, en termes reals, baixa.

A banda dels impostos, pel que fa a les taxes, la modificació oscil·la al voltant d'un 3'5% i obeeix a l'increment de costos general, associat a l'evolució de la inflació. Com és sabut, la taxa no és un impost i serveix preceptivament per cobrir el cost del servei que es presta.

La taxa per recollida d'escombraries augmenta d'un 4'5%, com a conseqüència de l'increment d'un 12% dels costos d'eliminació de residus a la planta del consorci del Maresme sud. El procés d'eliminació dels residus domèstics, associat al respecte cada vegada més alt per la protecció del medi ambient, repercuteix en termes de preus.

Finalment, cal destacar que la taxa d'obertura de nous locals, excepte la de discoteques i bars, disminueix del 500% al 250% de l'epígraf de l'IAE corresponent, amb la finalitat de contribuir a reduir el cost de l'obertura de negocis i locals comercials al municipi.

Notícies breus

• **Un masnoví centenari:** Josep Isern acaba de complir 100 anys. Moltes felicitats! El seu aniversari va ser el dia 5 d'octubre i l'Ajuntament li va fer lliurament d'una placa commemorativa per haver superat, de molt, la majoria d'edat.



• **I continuem amb les celebracions:** en aquest cas mig segle és el que compleix la Flota de Pescadors Esportius del Masnou. L'aniversari es va celebrar el passat 12 d'octubre, dia del Pilar. Per molt anys i bona feina!

• **Jordi Alumà fa un regal a la pinacoteca:** l'artista masnoví ha donat una de les seves obres al municipi. El quadre forma part de la col·lecció La closca de Barcelona i reprodueix l'edifici del Palau de la Generalitat. És una obra de l'any 1995. La donació es va fer el dia 17 d'octubre i el quadre forma ja part de la pinacoteca municipal instal·lada a l'edifici de la Casa de Cultura.



• **Montserrat Roig en el nostre record:** el dia 11 de setembre es va fer la inauguració del carrer dedicat a l'escriptora Montserrat Roig. El carrer està situat al costat de l'esplai d'avis de can Mandri, a la part alta del municipi. A l'acte hi van assistir familiars de l'escriptora desapareguda l'any 1991 i va ser el seu fill qui va fer el descobriment de la placa on figura el nom del nou carrer.



• **El curs de la Reforma:** a hores d'ara els nens i nenes, nois i noies, del Masnou ja estan plenament immersos en un nou curs escolar. Enguany hi ha força canvis ja que es comença a aplicar l'ESO, l'Ensenyament Secundari Obligatori, amb tot el que això representa de modificacions en els programes i organització de les escoles. Les classes van començar a tots els centres, escoles i instituts, sense cap incident i l'acte formal d'obertura del curs es va fer el dia 9 d'octubre.

Cultura

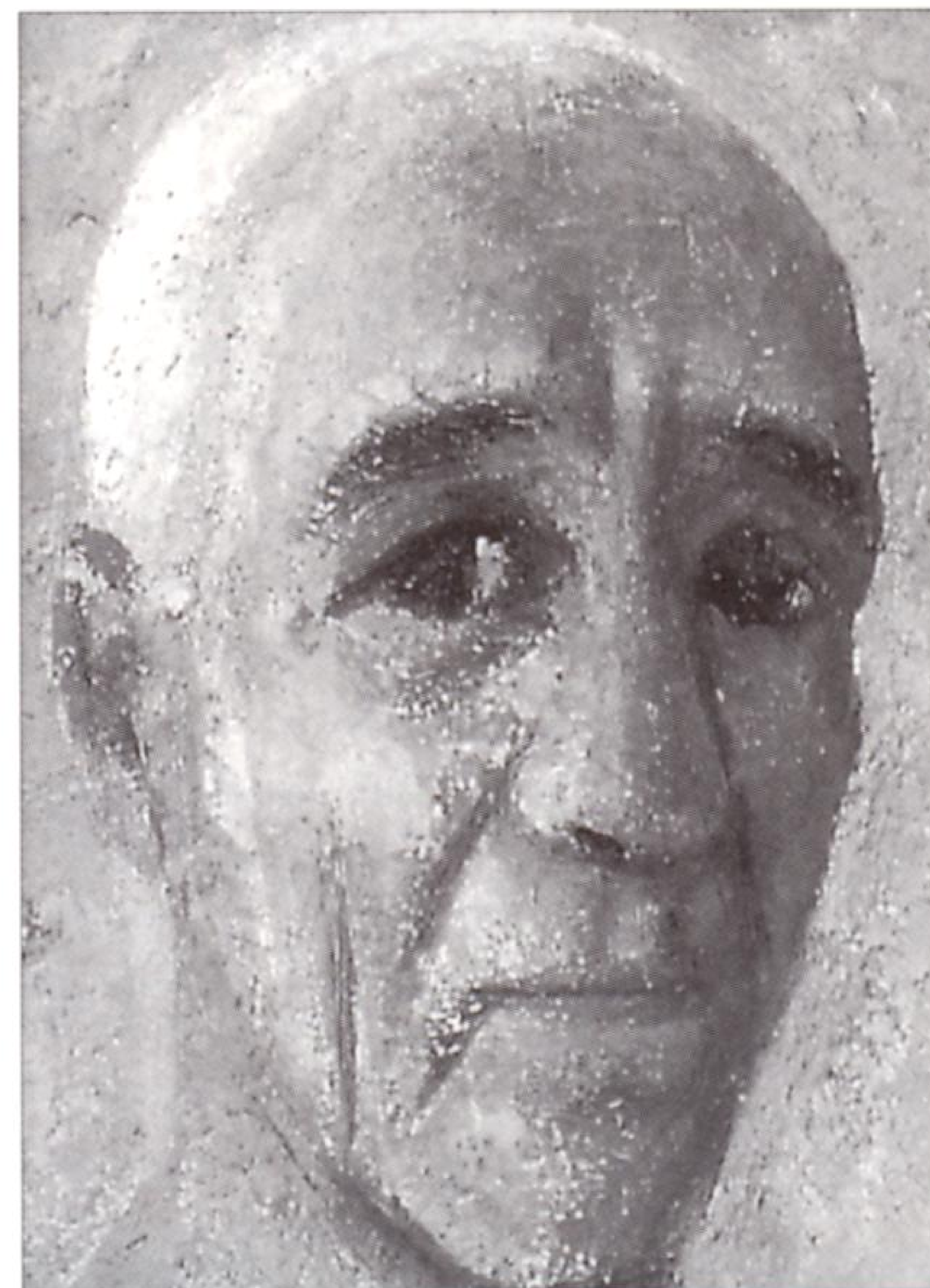
Els Villà, protagonistes durant el mes de setembre de la Casa de Cultura

Un dels criteris que marquen la línia d'actuació de la Casa de Cultura és acollir exposicions d'artistes locals reconeguts. Aquest és el cas dels Villà, una família d'artistes, entre els quals destaca Miquel Villà, considerat com un dels millors pintors de l'art modern català del segle XX. Al seu costat hi ha també els seus dos germans, Guillem i Alexandre, que han seguit la mateixa trajectòria. Tota la nissaga artística dels Villà va ser present, amb les seves obres, a la Casa de Cultura la primera quinzena del mes de setembre. L'estil impressionista i lluminós d'aquestes pintures va omplir de colors l'edifici.

Des de principis de l'estiu, però, les sales de la Casa de Cultura van veure estils força diferents. El mes de juny omplien les parets les obres de la pintora Rosa Ma Bertran i Sanjuan, reconeguda en el món de l'art pel seu domini del dibuix i les qualitats impressionistes.

Els últims dies de juliol el protagonista indiscutible va ser Jordi Alumà amb obres ben diverses, sempre combinant els dibuixos amb la pintura cubista i les escultures.

És, doncs, una mostra de l'art que ens ha visitat durant l'estiu. Començàvem aquest article destacant un dels criteris que marquen la línia de la Casa de Cultura, els artistes locals reconeguts, però encara n'hi ha tres més: Es preveu fer exposicions de col·leccions privades, promoure diferents estils d'art i no només la pintura i, a la vegada, fer atenció a possibles mostres relacionades amb temes medioambientals, sanitaris, etcètera.



Autoretrat, Miquel Villà

Els números 11, 12 i 13 de la «Roca de Xeix»: transport marítim al segle XIX

El 14 de setembre es van presentar els números 11, 12 i 13 del full d'història local la «Roca de Xeix». La revista parla del transport marítim a través del moviment del port de Barcelona l'any 1860. Dins el relat s'hi destaquen els capitans masnovins que participaven en aquesta ruta. En aquesta darrera edició el full presenta la novetat d'incorporar un apartat amb l'agenda d'activitats dedicada, en aquest cas, al primer cicle de conferències sobre el Masnou al llarg de la història. • FOTO PÀGINA 11.

Museu Municipal de Nàutica, un projecte en marxa

Actualment ja està elaborat el projecte museogràfic del futur Museu Municipal de Nàutica del Masnou pel qual comptem amb la col·laboració de la Diputació de Barcelona. Justament el projecte de creació del museu s'ha traduït al francès per participar en un intercanvi cultural a través dels fons europeus, amb la ciutat de Lamentine (Martinica), a les Antilles franceses.

Medi ambient

La deixalleria a punt: llençar de tot però de forma controlada

Què és una deixalleria?

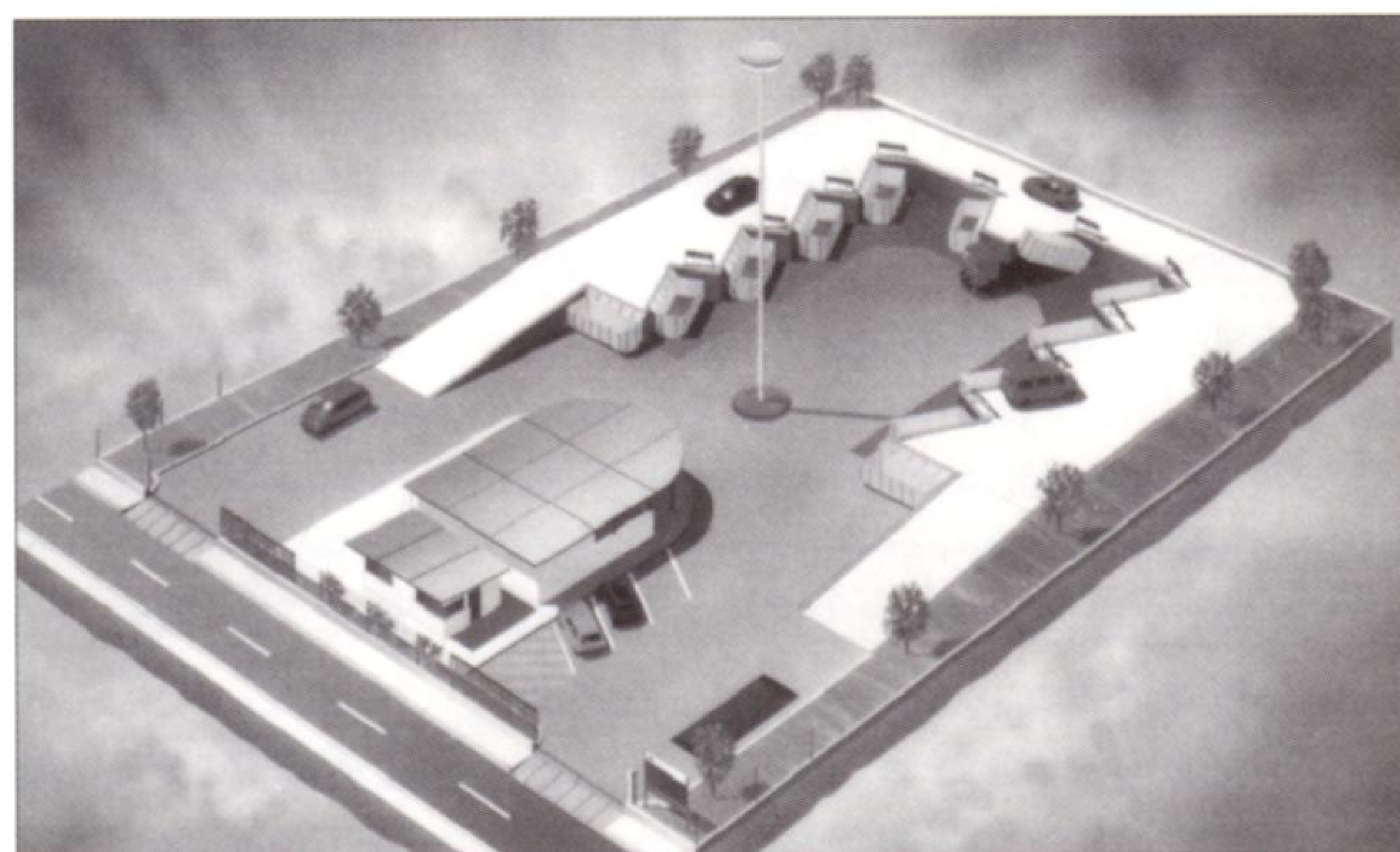
És un espai on es reciclen materials que les persones ja no volen fer servir, i dels quals, necessiten desfer-se. Sempre és un lloc de fàcil accés i preparat perquè tothom hi pugui portar aquells elements que a casa fan nosa i ja no serveixen però que, a la vegada, són difícils de llençar o bé es poden aprofitar per reciclar.

A la deixalleria hi podem portar infinitat de material: des de llums fluorescents, olis, neveres, vidres, runes, plàstics, paper, cartró, pneumàtics, ferralla, fustes i mobles, deixalles de jardineria, televisors... i un munt de coses més.

L'avantatge de tenir el servei d'una deixalleria, que és gratuït, és que evita l'abocament incontrolat de deixalles a qualsevol lloc públic, com ara parcs i rieres que, sovint, ofereixen una imatge molt degradada. A més, en aquest centre es fa una selecció de tot el material que arriba i això permet el reciclatge.

Amb la posada en funcionament d'aquest nou servei aconseguirem millorar la qualitat de vida del municipi. Cal, però, que tothom en faci ús i pensi que val més fer un viatge fins a la deixalleria que llençar els residus a qualsevol lloc on fan lleig i contaminen.

Properament us informarem del lloc exacte on estarà situada aquesta nova instal·lació, a la zona de Voramar-2. La deixalleria compta amb una subvenció de 7.736.755 pessetes, per mitjà del Consell Comarcal del Maresme.

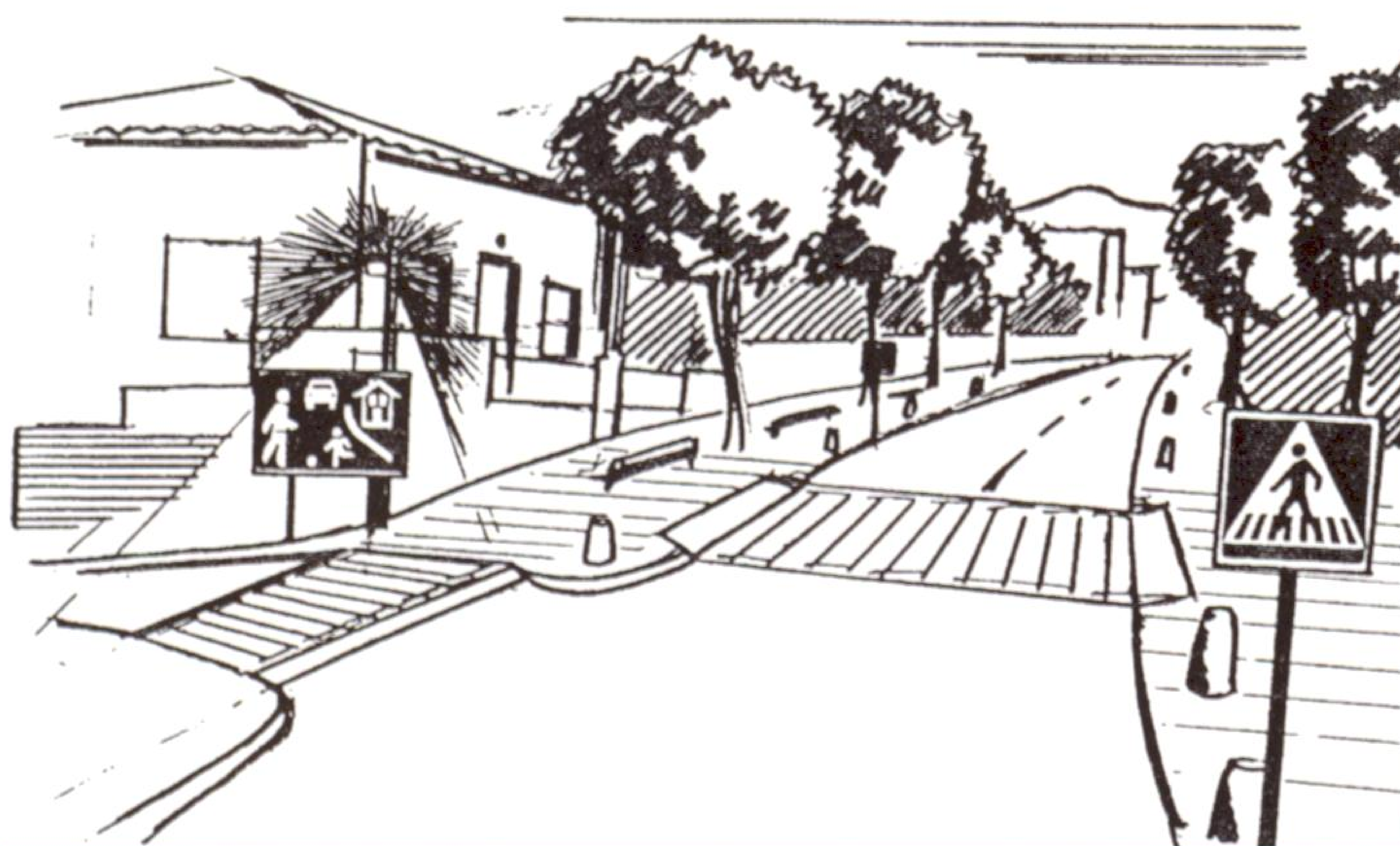


Via pública i circulació

Pla de Mobilitat: Vianant i conductor en bona sintonia

L'Estudi de Mobilitat proposa un nou concepte de ciutat on el protagonista és el vianant

Quan CiU i el PSC van firmar el seu pacte de govern van establir també portar a terme un Pla de Circulació i de vialitat per ordenar la xarxa viària del municipi. Ara, complint amb aquell compromís, ja es disposa dels resultats de l'estudi encarregat a l'empresa Mediam/Intra.



Exemple d'itinerari de vianants a potenciar (Av. senyors Cusí i Fortunet).

L'informe s'ha fet en tres fases i la que ens interessa és la tercera, on es recullen les propostes per millorar la mobilitat al municipi.

L'objectiu és aconseguir que vianants i conductors puguin conviure a la ciutat i sàpiguen sempre per quin tipus de via circulen i, per tant, quin ha de ser el seu comportament. L'informe diu que un 65% dels desplaçaments dins el Masnou es fa a peu i és per això que es dóna prioritat a les necessitats dels vianants.

Hi ha dues conclusions clares:

- s'ha de fer una nova organització viària;
- s'ha d'elaborar i difondre un nou concepte de ciutat sostenible.

1. Per al trànsit rodat les propostes es concreten de la següent manera:

– Classificar les vies del municipi segons les seves característiques: vies de la *xarxa bàsica arterial* (amb força trànsit, són vials de llarg recorregut i amb una limitació de la velocitat a 50 km/h), de la *xarxa secundària* (vials de connexió amb la xarxa bàsica i local, amb velocitat de fins a 30-40 km/h) i de la *xarxa de carrers locals* (la resta de carrers de la trama urbana amb límits de velocitat de fins a 30km/h).

– El *Pla de circulació* per garantir la seguretat viària i millorar el nivell de servei de les vies. Es proposa ordenar la velocitat, establir sentits únics, condicionar les interseccions i regular el trànsit amb noves senyalitzacions.

– Elaborar un *Pla d'estacionament* ja que un dels problemes més greus és la manca de llocs d'aparcament sobretot a la part antiga de la vila. Es destaca que hi ha hagut un fort creixement del parc automobilístic i que, si seguim amb la progressió actual, d'aquí a 10 anys hi haurà un cotxe per cada dos habitants del poble.

– El *transport públic* podria millorar augmentant el nombre de parades de taxis i es proposa allargar l'actual itinerari de l'autobús urbà adequant-lo als canvis de sentit dels carrers i fent-lo arribar fins als límits del terme municipal. També s'apunta la idea de crear un carril per a bicicletes que abasti tot el municipi i que passi pel nou tram del passeig marítim.

> **S'ha de fer una nova organització viària.**
>
> **S'ha d'elaborar i difondre un nou concepte de ciutat sostenible.**

2. Per als vianants també hi ha un apartat propi:

– *Carrers només per a vianants*, formant eixos de comunicació que vagin de la muntanya fins al mar.

– *Carrers de prioritat invertida*, és a dir, on la prioritat, la té l'usuari més feble, qui va a peu o en bicicleta, per sobre dels vehicles a motor. Hi hauria 4 zones d'aquest tipus (barri del Pilar, Vallmora, Santa Madrona i Ocata).

– *Ampliació de voreres*, es redueix la calçada per als cotxes i es guanya l'espai per als vianants (carrer de Sant Felip, Navarra, Sant Miquel, Joan XXIII, Roman Fabra i d'altres).

– *Itineraris de vianants*, es vol establir recorreguts que connectin punts d'afluència de gent, importants, com ara escoles, mercat, centres assistencials i que enllacin també amb transports públics.

3. A la carretera Nacional-II, que condiciona força la mobilitat i la façana marítima del municipi, s'hi dedica un apartat especial. De l'estudi es desprèn que cada dia passen per aquesta carretera 67.000 vehicles. Les propostes van encaminades a disminuir l'impacte d'aquesta via al seu pas per la vila:

– *Reducció de la velocitat.* Els vehicles que diàriament passen per la N-II circulen a una mitjana de 73km/h i una velocitat punta de 120km/h. La intenció és que vagin a 50km/h i per aconseguir-ho es planteja la possibilitat d'instal·lar-hi 3 nous semàfors.

– *Disminució de l'impacte sonor.* El nivell acústic de la carretera és de 81 decibels de mitjana quan el límit acceptable com a bo és de 65 dB. Per disminuir els sorolls es parla d'instal·lar pantalles acústiques i paviments porosos. En aquest sentit, ja podem avançar que es farà una experiència pilot i es col·locaran pantalles de metacrilat a la vorera de la carretera N-II, al davant de l'Ajunta-

A finals del mes de juliol es va presentar als mitjans de comunicació l'Estudi de Mobilitat del Masnou. La presentació va anar a càrrec d'Ole Thorson, responsable del treball i expert en qüestions de trànsit. Hi eren també presents l'alcalde, Josep Azuara, i els regidors Pepita Colon i Enric Folch, responsables de Governació i Obres Públiques, respectivament. Ole Thorson va explicar les idees que sota el títol «Proposta d'actuació per a la millora de la mobilitat a la ciutat del Masnou» ha elaborat el seu equip.

ment, per comprovar si són eficaces.

– *Millora dels passos de vianants.* Es proposa fer dos passos nous a l'alçada del carrer de Mare de Déu del Carme i al carrer del Pintor Villà. També s'apunta la innovació de fer dos passos més però a la superfície, a prop de les dues estacions de tren.

– *Marcar l'accés al poble.* Definir clarament on comença l'àrea urbana i, per tant, a partir d'on s'ha de tenir en compte que se circula per una travessia i que cal canviar el comportament –especialment la velocitat– al volant. Es proposa situar elements que marquin les entrades a la vila com ara rotondes o «portes» d'entrada per als diferents accessos.

– *Millorar l'accés al municipi.* Definir els punts d'entrada i de sortida per equilibrar el circuit de moviments de vehicles. Hi hauria 4 punts d'entrada: per la riera d'Alella, pel carrer del Capità Comellas amb la N-II, pel carrer de la Mare de Déu de Núria amb la N-II i per l'avinguda de Maragall amb la N-II. I 4 punts de sortida: per la riera d'Alella, pel torrent Umbert amb la N-II, pel carrer del Doctor Agell amb la N-II i per l'avinguda de Kennedy amb la N-II.

– *Urbanització global,* que significa que totes les administracions implicades en la carretera N-II creïn una comissió de seguiment de les millores i canvis que es projecti fer en aquesta via.

La intenció de posar en marxa el pla de mobilitat és clara, aconseguir treure la pressió que hi ha al centre de la vila i afavorir la qualitat de vida. Les actuacions es faran de forma progressiva ja que el pressupost de les reformes representa un volum de despesa important.

Per poder fer, però, que els canvis siguin efectius cal comptar amb la col·laboració de tots els masnovins. Hem de pensar que en els 3'3 km2 de terme municipal hem de conviure més de 20.000 veïns i milers de vehicles entre cotxes, motos i bicicletes.

Ajudeu-nos a moure'ns cada vegada millor!

Esports

Bona collita: camp de futbol renovat i una nova medalla olímpica!

L'11 de Setembre milers de masnovins i masnovines van anar fins al camp municipal d'esports. El passeig s'ho valia perquè, aprofitant la jornada festiva de la Diada, es va inaugurar la remodelació del camp. És la notícia destacada de la crònica esportiva d'aquest butlletí.

Efectivament, amb el canvi d'estació, quan passem de l'estiu a l'hivern, fem una ullada enrere i arriba el balanç de la temporada. Aquest any hem estat de sort perquè, com ja apuntava el titular d'aquesta informació, hem tingut una bona collita.

Des dels últims mesos, un dels fets més destacats és la remodelació del camp municipal d'esports i la inauguració dels vestidors. L'esforç econòmic que ha suposat tirar endavant el projecte queda compensat pel servei que el camp pot oferir ara a les entitats que n'han de fer ús i, sobretot, a la que actualment es fa càrrec de la seva gestió, el Club Deportiu Masnou. La inauguració de les instal·lacions es va fer la Diada de l'11 de Setembre i va comptar amb l'assistència de molta gent i de la majoria de presidents de les entitats esportives locals.



El segon fruit interessant de la nostra particular collita és l'importantíssim èxit d'una nova medalla olímpica. En presumim perquè ja és la quarta: la medalla d'or que va portar d'Atlanta la regatista de 470 Begonya Via-Dufresne. Les tres anteriors medalles masnovines les ha guanyat, també, el món de la vela amb els regatistes Natàlia Via-Dufresne, germana de Begonya, Miquel Noguer i Piti Millet. Felicitats pel resultat i a continuar treballant perquè després dels pròxims jocs olímpics de Sidney en poguem tornar a parlar.

Tenim altres notícies que completen la crònica esportiva

- 320 nens de la població han començat el curs de vela que els introdueix en el món de la navegació i que s'inclou dins els crèdits corresponents a l'educació física.
- Durant els mesos d'octubre i novembre s'han represès les activitats dels Jocs Esportius Escolars de Catalunya (J.E.E.C). El Masnou és una de les poblacions motor de la comarca en l'àmbit esportiu.
- Després de l'estiu, les instal·lacions esportives de la platja estan a disposició de les escoles que les utilitzen com a espais alternatius per fer-hi diverses activitats.

El temps

L'esdeveniment meteorològic més destacat dels últims mesos ha estat, sens dubte, les pluges de setembre, tant per la quantitat com per la intensitat amb què van caure.

Aquests aiguats es repeteixen cada any, sempre entre finals de l'estiu i a principis de tardor, i són tempestes que en un termini molt curt de temps descarreguen grans quantitats de pluja i provoquen les temudes rierades. D'un any a l'altre el que sí que canvia és la intensitat de les tempestes que arriben amb tronades i acompanyament elèctric i, sovint, amb calamarsada. Són, a més, impossibles de preveure a causa del caràcter localitzat dels nuclis tempestuosos.

El passat 2 de setembre, a mitja tarda, la formació d'un nucli convectiu va originar fortes tempestes a tot el Maresme. Aquell dia al Masnou es van recollir 36'6 mm. Tot i que a primera vista aquesta xifra no és massa important, hem de tenir en compte que aquesta quantitat va caure en només 25 minuts i això equival a una intensitat superior als 90 mm per hora. Les dades que comentem són les recollides a l'estació meteorològica situada al port esportiu i no podem descartar que en altres punts del municipi la pluja pogués ser molt més intensa justament a causa de la naturalesa tan localitzada dels aiguats.

La situació tempestuosa va originar una baixada de les temperatures de 12° C i, en poc més d'una hora, va provocar cops de vent superiors als 80 km/h i una important calamarsada. Immediatament les rieres van començar a créixer, es van trencar murs centenaris i tot plegat va suposar importants pèrdues materials, però, el que és més trist, és que també va provocar la mort d'un veí de Cabrils.

El 14 d'octubre, les pluges van tornar a ser protagonistes. Aquell dia una depressió davant les costes mediterrànies, amb valors de pressió de 1.005 mil·libars, van provocar pluges superiors als 70 mm en 24 hores. Aquesta quantitat d'aigua recollida és el rècord enregistrat des que l'estació municipal va entrar en funcionament. La diferència entre aquesta tempesta i la del mes de setembre és que, en aquest cas, la pluja es reparteix durant tot el dia i no provoca pèrdues tan importants.

Factura milionària a causa de les pluges

Exactament 48.813.452 pessetes és el cost que té arreglar tots els desperfectes que van provocar les pluges del 2 de setembre passat. Això sense comptar amb les despeses particulars de les persones que també hagin tingut pèrdues en les seves propietats.

- Enllumenat públic: 33.429.762 ptes.
  (lluminàries trencades, quadres de comandament cremats, línies cremades, projectors trencats i cremats)
- Paviment de diversos carrers: 11.008.690 ptes.
  (torrent de l'Ase, passeig Marítim, carrer de la Mare de Déu del Carme, carrer del Pintor Domenech, carrer del Pintor Villà)
- Primers treballs d'urgència que es van haver de fer després dels aiguats per part del Servei de Manteniment Municipal: 4.375.000 ptes.
  (netejar rieres i torrents, treure aigua i fang dels passos soterranis, arranjar carrers, netejar la carretera N-II en diversos trams, treballs de neteja a la platja, pintar els passos soterranis i reposar arbres, plantes i elements de jardineria trencats)

L'Ajuntament ha demanat ajudes a les diferents administracions i, de moment, la Diputació de Barcelona ja ha comunicat que aportarà 3 milions de pessetes.

Les pluges del 2 de setembre van afectar tota la comarca però especialment el Maresme sud. Les dues poblacions més afectades van ser Vilassar de Mar i Cabrils. • FOTO PÀG. 11.

Joventut

On són els joves artistes masnovins?

Us volem conèixer, volem saber qui sou i què feu. Amb aquest objectiu la regidoria de joventut té previst crear un cens de joves artistes de la població. El futur Pla Global de Joventut, actualment en elaboració, es planteja la possibilitat de crear programes específics de suport per als joves creadors.

La idea és que poguem mantenir un contacte estable i, si és possible, establir algun tipus de col·laboració. Ens agradaria conèixer el parer de tots els qui realitzeu algun tipus d'activitat de creació artística ja sigui pintura, escultura, fotografia, ceràmica, literatura, noves tecnologies, cinema, vídeo...

Podeu contactar amb nosaltres al Punt d'Informació Juvenil ACCÉS.

El Crit, la nova revista juvenil

«El Crit, Full d'Informació juvenil del Masnou i Alella» és una eina de comunicació amb el jovent, editada conjuntament pels punts d'informació juvenil dels dos municipis. La revista surt cada dos mesos i el primer número és el que correspon a setembre i octubre. L'aspiració d'aquest nou mitjà és que qualsevol cosa que pugui interessar als més joves tingui el seu racó. A més, és un espai al servei de tots els nois i noies que hi vulguin aportar informacions. A les seves pàgines hi tenen cabuda des de les notícies d'interès juvenil fins a agendes d'activitats, cursos i tallers, i un taller d'anuncis per posar-se en contacte amb altres persones.

Que d'on traieu «El Crit»? Podeu trobar la revista a ACCÉS i també als taulells de comerços, bars i espais de trobada de nois i noies.

Tots els suggeriments o les informacions que vulgueu fer arribar les podeu adreçar al Punt d'Informació Juvenil del Masnou, ACCÉS.



Punt d'informació Juvenil del Masnou ACCÉS

Carrer de Sant Cristòfol, 26.
Telèfon 540 00 56.
Horari: dilluns/dimecres/divendres de 16 a 20h, dimarts/dijous d'11 a 14h.

Grups municipals



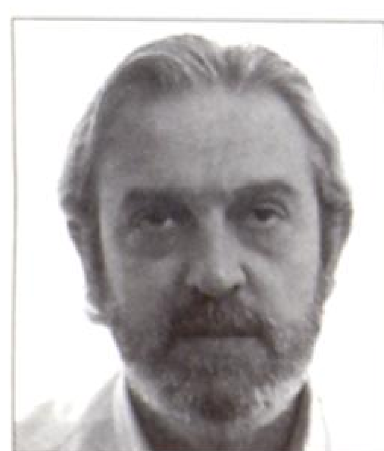
Josep Maria Cuartero,
regidor
del Grup Municipal
de CiU

Quan l'any 1979 es van instaurar els ajuntaments democràtics, van haver de responsabilitzar-se de serveis que no eren de la seva competència però que els ciutadans necessitaven i que, en aquells moments, cap altra administració els podia donar. Actualment, els ajuntaments quadren els seus pressupostos amb la intenció de donar la màxima qualitat en els serveis que estan obligats a oferir. D'altra banda, però, el fet de ser l'administració més propera al ciutadà fa que també detecti mancances en serveis que corresponen a d'altres administracions. En aquest cas, el que fa l'ajuntament és pressionar en aquestes altres instàncies perquè millorin la qualitat i el nivell dels serveis.

Un exemple d'aquest tipus d'actuació és la pròxima remodelació que tindrà lloc a l'Area Bàsica de Salut (ABS) del Masnou. L'Ajuntament va crear el servei de Planificació Familiar Municipal l'any 1981 perquè en aquell moment la xarxa sanitària pública no el podia donar. Durant tots aquests anys s'ha treballat per donar un bon servei i que, a la vegada, tingués un cost el més reduït possible per al municipi per mitjà de subvencions i d'altres fonts de finançament. A partir d'aquest últim trimestre de l'any 96, l'Institut Català de la Salut (ICS) amplia l'horari d'atenció ginecològica de l'ABS i comença a aplicar el Programa d'Atenció a la Dona. D'aquesta manera es preveu que es podrà disminuir la llista d'espera que actualment hi ha per a l'atenció ginecològica. Posteriorment des d'aquest servei de l'ABS s'assumiran les funcions que avui encara ofereix el Servei de Planificació Familiar Municipal.

D'altra banda, també s'ha fet una remodelació del servei d'urgències que està ubicat a la mateixa ABS. A partir d'ara hi haurà una nova Unitat Bàsica d'Atenció Primària (format per un metge i una infermera) en el torn de tarda. D'aquesta manera es podran descongestionar les altres dues consultes que ja actualment presten atenció mèdica en aquest horari.

Totes aquests millores s'han fet sense augmentar la dotació pressupostària ni per part de l'ICS ni tampoc des de l'Ajuntament sinó per mitjà de l'optimització de recursos que ja teníem. De la mateixa manera, s'està treballant amb el Servei Català de la Salut i l'ICS perquè des de l'Area Bàsica de Salut del Masnou es puguin donar nous serveis sanitaris com ara odontologia i d'altres.



Enric Folch,
regidor
del Grup Municipal
del PSC

El Masnou que volem; una ciutat equilibrada i de qualitat

El Masnou ha tingut un creixement demogràfic dels més alts del Maresme i té un nivell de motorització superior a la seva mitjana i a la de Catalunya, amb una previsió per als propers 10 anys de 4.000-4.500 turismes més. Si a aquestes dades afegim el fet de tenir un terme municipal reduït, tancat per potents infraestructures, això ens aboca a una sèrie de disfuncions que fan necessari l'actuar de forma ràpida i eficient.

El nostre municipi ha atret població bàsicament de Barcelona que s'ha instal·lat a la nostra vila per gaudir de tranquil·litat i qualitat de vida. Tot això, que fins fa relativament poc era una realitat, ara comença a evidenciar tot un seguit d'inconvenients: problemes de circulació, aparcaments insuficients, dificultats d'accessibilitat al front marítim, etcètera.

A la vista d'aquest diagnòstic, l'equip de govern format per CiU i PSC ha posat en marxa tres iniciatives que formaran l'eix vertebrador de la política municipal actual i futura en matèria de reequilibri i ordenació territorial: *L'Estudi de Mobilitat*, la *Revisió del Pla General d'Ordenació Urbana (PGOU)* i el *Pla de Futur.*

L'Estudi de Mobilitat, presentat a la premsa el mes de juliol passat, s'articula al voltant de dues idees-força: una nova organització de l'espai viari i un nou concepte de ciutat sostenible. S'estructura en tres grans blocs: *l'ordenament de la mobilitat, les propostes per als vianants* i *la carretera Nacional II.*

En l'*ordenació de la mobilitat* es fan propostes per tal d'aconseguir que els nostres carrers i places esdevinguin espais de convivència ciutadana on, cada usuari, disposi del seu espai.

A les *propostes per als vianants* es proposa de zonificar el casc urbà per tal d'aconseguir «zones o barris» tranquils, és a dir zones de prioritat invertida, carrers només per a vianants, ampliacions de voreres, itineraris de vianants a potenciar, etc.

El tercer bloc de l'estudi –*carretera Nacional II*– dóna especial importància a aquesta via pel seu caràcter de barrera entre el nucli urbà i la platja i el port. L'estudi proposa mesures correctores que incorporin aquesta carretera com un carrer més del municipi: disminució de velocitat, reducció de l'impacte sonor, millora de les condicions dels passos de vianants.

La *Revisió del PGOU ens permetrà*, entre d'altres objectius, la conservació, potenciació i rehabilitació del Nucli Antic, l'increment dels espais verds i grans equipaments com a peces estructuradores del territori (Parc Vallmora), l'adaptació del pla viari amb solucions també de caràcter estructurador (Ronda Nord del Masnou, carretera-riera d'Alella), etc. Totes aquestes actuacions han d'anar acompanyades d'e*lements de disseny urbà* (qualitat) que comportaran un *Pla de millora viària*, un *Catàleg d'elements d'urbanització i mobiliari urbà* i un *Pla de senyalització.*

Pel que fa al *Pla de Futur*, a banda de les especificitats socioeconòmiques, una de les seves tasques prioritàries serà la de trobar els punts forts de lideratge del Masnou en el seu entorn més immediat –el Maresme sud–, que ha de fer possible mantenir el nostre preuat caràcter vilatà amb un bon posicionament com a petita ciutat capdavantera a les portes del segle XXI.



Maribel Mansilla i Sánchez,
portaveu del Grup Municipal del PP

KAIZEN és un terme japonès que significa millorament. Les empreses i organitzacions avançades, preocupades pel sentit de la qualitat, apliquen en la seva gestió el KAIZEN, entès com un procés de millora continuat. KAIZEN no és una tècnica, tot i que se'n tregui profit, sinó més aviat una actitud permanent a la recerca, sempre, d'una millora. Tampoc és una innovació, de resultat i cost espectacular; moltes vegades són operacions senzilles però eficaces.

Un exemple en l'àmbit del trànsit: en un creuament de sinistralitat accentuada no acostuma a respectar-se el senyal de Stop. Un Air Bag gegant que es disparés automàticament i aturés el cotxe que sobrepassa el senyal de Stop seria una innovació. L'observació d'un veí que s'adona que les branques d'un arbre plantat davant del senyal no permeten la seva visibilitat des de lluny, fins que s'hi és a sobre, i suggereix als responsables de trànsit l'oportuna poda, i la revisió d'altres situacions semblants, seria KAIZEN.

Després de les polèmiques reformes de la plaça de la Llibertat, el seu caràcter de zona per als vianants sembla bastant discutible. Invasió continuada de vehicles -no veïnals- que envolten els bancs per asseure's, taques d'oli, rajoles trencades o en reparació potser per no poder suportar un pes no previst, pocs vianants i encara menys, nens.

El que encara ignorem és el terme japonès per designar empitjorament.



Francesc Rossell i Elias,
portaveu del Grup Municipal d'ERC

Davant la proposta de l'Equip de Govern de modificació de les Ordenances Fiscals, el Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya no es va posicionar a favor perquè la fiscalitat que suporta el ciutadà del Masnou és una de les més elevades; pel que fa als tres impostos bàsics, IAE, IBI i Vehicles de Tracció Mecànica, que s'han de recaptar obligatòriament per llei, estem fregant gairebé els límits màxims; tot i que els límits s'han augmentat al passar a ser una població de més de 20.000 habitants.

Pel que fa a les taxes, entre d'altres coses no estem d'acord amb el que es va aprovar l'any passat, i que encara és vigent enguany perquè no s'ha derogat, d'incrementar en un 25% més la llicència d'obertura de bars-restaurants al nucli urbà de la població; pel greuge comparatiu que suposa envers els que s'obren al port ja que, aquests, no estan sotmesos a l'esmentat increment.

Cal dir però que aquest any els impostos i les taxes s'apugen un 3'5%, que és l'augment de l'índex de l'IPC de l'any passat, i que en el nostre Programa Electoral ens vam comprometre a defensar que l'increment dels impostos mai seria superior a l'augment d'aquest índex. També hi ha hagut un canvi de posicionament per part de l'Equip de Govern al tractar de la implantació del coeficient de situació de l'IAE, ja que no s'hi ha negat rotundament i s'ha acordat estudiar-ho en Comissió Informativa. Per aquests motius el Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Catalunya es va abstenir en aquesta votació.



F. Xavier Serra i Vigil,
portaveu del Grup Municipal d'IC-EV-CUP

Projectes, mercats i rieres

Aquests dies l'activitat planificadora de l'Ajuntament s'ha disparat. Després de molts anys sense iniciatives per tal de programar el futur, avui estem amb la revisió del Pla General d'Urbanisme, i les redaccions dels Plans de Mobilitat i de Futur.

Això suposa una gran oportunitat per a la participació, per escoltar totes les veus i tenir instruments que, per la seva importància, han d'estar els més consensuats que sigui possible. Per això voldríem fer una crida a la participació ciutadana.

De tota manera aquesta situació no ens pot fer oblidar alguns problemes pendents. Jo aquí em referiré a dos: el Nou Mercat Municipal i les rieres. La situació de la construcció del Nou Mercat Municipal sembla que està en un carreró sense sortida. Les obres no finalitzen, ni tan sols avancen, el temps passa, i els materials es poden deteriorar. Després del fast de les inauguracions i del triomfalisme que es féu al seu voltant, ara caldrà demanar explicacions i responsabilitats. D'aquí que plantegem la qüestió a l'equip de govern: I ara què?, Quan ens costarà a tots els ciutadans?.

Respecte a les rieres i davant la mania de cobrir-les i cimentar-les, la nostra opinió és que cal cercar solucions alternatives que, donant seguretat als ciutadans, permetin el manteniment dels ecosistemes existents. Per això, plantegem la necessitat d'estudiar la instal·lació d'uns murs de terra, disposats en terrasses i amb plantes de ribera, per tal de garantir la seguretat dels veïns i permetre que la població gaudeixi, després de neta, del tram de la riera d'Alella al nostre terme. A més, segons els tècnics, aquesta solució és molt segura i molt més barata.



Jaume Oliveras i Maristany,
regidor del CUP (Grup Mixt)

Els importants canvis produïts al si d'Esquerra Republicana de Catalunya m'han portat a prendre la decisió d'abandonar el càrrec de regidor de l'Ajuntament del Masnou. La fugida d'antics dirigents del partit ha servit per acabar de situar a Esquerra Republicana de Catalunya com a partit polític que, defugint la política espectacle, està disposat a assolir reptes importants de cara a la vertebració d'un espai polític d'esquerra nacional al nostre país. L'actual situació d'ERC fa que hagi d'assumir determinades responsabilitats que són difícils de compaginar amb l'actual tasca de regidor a l'Ajuntament del Masnou, tancant a la vegada una etapa de certa confusió a nivell local pels canvis produïts per la CUP, que ha posat fi a la seva presència municipal ubicant-se finalment a dins d'ERC.

Per la meva banda, malgrat aquest distanciament de la política municipal, continuaré treballant políticament al Masnou des de la secció local d'ERC, mantenint els mateixos compromisos de sempre de treballar per millorar el nostre poble i la qualitat de vida de tots els masnovins i masnovines.

Vida ciutadana









1. Les pluges del mes de setembre van fer que les rieres arrosseguessin el que trobaven al seu pas. Imatge del torrent de la Mare de Déu de Núria (torrent de l'Ase).

2. Ofrena floral a la plaça del Països Catalans. Diada de l'11 de Setembre.

3. Presentació dels números 11, 12 i 13 de la «Roca de Xeix»: el transport marítim al segle XIX.

4. Presentació del Pla de Futur del Masnou, amb la presència del Conseller d'Indústria, Antoni Subirà.

Rècord Guiness: al Masnou sí que hi ha duros!

Efectivament, hi ha força duros, sobretot monedes de cinc... antigues.

No volem dir amb això que el Masnou sigui un poble ric, almenys en diners, però sí que és ric en esperit i empenta. Ho diem per tota la gent que el passat 20 d'octubre es va regirar les butxaques, va posar cap per avall la guardiola i amb un grapat, o encara que només fos una de sola, de monedes antigues de 5 pessetes, va baixar fins al pati del Casino. La col·laboració de tots haurà fet possible que el Masnou tingui el Rècord Guiness de recollida de duros vells: el recompte final va ser de 630.710 duros amb els quals es va confeccionar una gran estora de més de 343 metres quadrats.



La iniciativa va sortir de l'Associació Pro-Disminuïts Psíquics del Masnou, DISMA, que va comptar amb el suport de l'Ajuntament. Els tres milions de pessetes que es van recaptar es destinaran a activitats de l'associació a la qual pertanyen les famílies de la vila amb persones disminuïdes.

A falta de confirmació oficial el Rècord Guiness s'hauria assolit ja que s'ha superat el rècord anterior que tenia la població de Montilla, a Còrdova, que va fer un tapís amb 591.873 duros.

Gràcies a tots els que ja des de l'estiu anaven arraconant algun duret pensant en inscriure la nostra vila en el llibre del Guiness i una disculpa per als qui durant aquest temps han trobat a faltar, molts dies, que no tenien canvi...

Avisos

Servei de guàrdia dels taxis del Masnou

– L'horari del taxi que està de guàrdia els dies feiners és des de les 9 del vespre fins a les 6 del matí del dia següent. Els dissabtes, la guàrdia és des de les 9 del vespre fins a les 9 del matí de diumenge.
– El vehicle que està de guàrdia serà a la parada de taxis des de les 9 del vespre fins a les 11 de la nit. A partir d'aquesta hora, el taxista podrà marxar i desviarà les trucades que hi hagi al 540 33 18 (el número de la parada) cap al seu telèfon mòbil.
– Si el taxi que està de guàrdia es veu desbordat per la feina podrà demanar el suport d'algun altre vehicle o del taxista que entri de guàrdia el dia següent.
– Els diumenges només hi ha dos vehicles a la parada que són els dos que cobreixen la guàrdia des de les 9 del matí fins a les 9 del vespre.

Sou emprenedors? Us podem ajudar, veniu-vos a informar!

Voleu muntar la vostra pròpia empresa?

Teniu idees empresarials que us agradaria posar en marxa?

Voleu autoocupar-vos?

I... què és el que podem fer per a vosaltres?

D'entrada, us podem orientar sobre les vies per canalitzar aquest esperit d'empresa. Al Despatx Central de l'Ajuntament tenim el punt d'informació per a emprenedors, telèfon 542 47 10. L'Ajuntament forma part de les entitats seleccionades per la Direcció de Programes Integrats de Treball de la Generalitat per ajudar les persones que volen ser autònomes o fundar el seu propi negoci.

Si teniu una idea, teniu molt a guanyar!

Demaneu-nos ajuda per fer realitat els vostres somnis. Arrencar sempre costa però és més fàcil amb una mica d'empenta...

Participació ciutadana

Consell consultiu de Medi ambient: és un òrgan de nova creació adscrit a la Regidoria de Medi Ambient. La seva funció és donar solucions a curt termini als efectes negatius que detectem en el nostre entorn natural. Fem una crida a totes les persones interessades a treballar per al Medi Ambient perquè aportin la seva ajuda i contactin amb nosaltres si volen formar part del la Junta del Consell Consultiu.

Esports: us esperem a la XVII edició de la Cursa de Sant Silvestre, l'últim dia de l'any, que enguany té l'honor de ser també el Campionat de Catalunya de 10 km en totes les categories.

Retirem del carrer, els vehicles abandonats

La regidoria de governació ofereix, per mitjà de la policia local, un servei gratuït de tramitació i retirada de la via pública de vehicles que estan abandonats.

Aquests són els passos a seguir: heu d'anar personalment a les dependències de la Policia Local, al carrer de Joan Miró 150, amb la documentació o referències del vehicle. Els agents iniciaran el tràmit i el vehicle serà retirat del lloc on es trobi i portat a desballestar sense cap càrrec per al ciutadà.

Podeu informar-vos-en trucant als telèfons 092 o 555 22 44.